

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
02	30.11.2019	DUSP a PDPS se zapracovanými připomínkami	Ing. Vladimír Hadraba	
01	20.4.2019	Dokumentace k připomínkám SŽDC	Ing. Vladimír Hadraba	

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	
--	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	---

Hlavní inženýr projektu:  Ing. Bc. Martin Verner	Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Michaela Kopálová
--	---

Zpracovatel části: STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 509/4 400 07 Ústí nad Labem IČ : 28695097 DIČ : CZ28695097 Číslo zakázky: 18071	 www.stosmol.cz email : info@stosmol.cz tel. : +420 773 746 413
--	--

Vypracoval:  Michal Sliva	Kontroloval:  Ing. Jiří Štolba	Odpovědný projektant:  Ing. Vladimír Hadraba
---	--	--

KRAJ: Středočeský	OKRES: Kolín	OÚ: Kolín
-------------------	--------------	-----------

Název akce: <h2>Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín</h2>	
--	--

Část: D.2.7 INFORMAČNÍ SYSTÉM		Číslo zakázky: ZAK-2018-47
PS 10-02-71 KOLÍN, INFORMAČNÍ SYSTÉM		Stupeň: DUSP a PDPS
		Datum: 11/2019
		Měřítko: -
		Formát: -
		Verze: 02

Seznam dokumentace

Stavba: Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín		Datum: 11/2019
Část: D.2.7 Informační zařízení pro cestující		Č.zak.: 18071
PS 10-02-71 ŽST Kolín, Informační systém		
Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení		
Číslo přílohy	OBSAH	poznámka, měřítko
1	Technická zpráva	
2	Situace	1 : 500
3	Výpravní budova - půdorys	1 : 200
4	Schéma informačního systému	
5	Soupis prací PS 10-02-71	

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
02	30.11.2019	DUSP a PDPS se zpracovanými připomínkami	Ing. Vladimír Hadraba	
01	20.4.2019	Dokumentace k připomínkám SŽDC	Ing. Vladimír Hadraba	

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	
--	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	---

Hlavní inženýr projektu:  Ing. Bc. Martin Verner	Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Michaela Kopálová
--	---

Zpracovatel části: STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 509/4 400 07 Ústí nad Labem IČ : 28695097 DIČ : CZ28695097 Číslo zakázky: 18071	 www.stosmol.cz email : info@stosmol.cz tel. : +420 773 746 413
--	--

Vypracoval:  Michal Sliva	Kontroloval:  Ing. Jiří Štolba	Odpovědný projektant:  Ing. Vladimír Hadraba
---	--	--

KRAJ: Středočeský	OKRES: Kolín	OÚ: Kolín
-------------------	--------------	-----------

Název akce: Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín		
--	--	--

Část: D.2.7 INFORMAČNÍ SYSTÉM PS 10-02-71 KOLÍN, INFORMAČNÍ SYSTÉM	Číslo zakázky: ZAK-2018-47		
	Stupeň:	DUSP a PDPS	
	Datum:	11/2019	
	Měřítko:	-	
	Formát:	7xA4	
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Verze: 02	Část: D.2.7	Č. přílohy: 1

T e c h n i c k á z p r á v a

1) Úvod:

1.1) Účel dokumentace:

Náplní stavby je rekonstrukce technologického podchodu pro zajištění bezbariérové přístupnosti nástupišť v ŽST Kolín a zároveň i prodloužení podchodu do ulice Starokolínská.

Hlavním cílem stavby je především zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu z výpravní budovy ŽST Kolín na všechna nástupiště a do ulice Starokolínská. Dalším přínosem pro zvýšení bezpečnosti cestujících a usnadnění jejich přístupu do VB a na nástupiště je propojení s ulicí Starokolínská (jak přístupovým chodníkem, tak schodištěm). Toto propojení je v souladu s požadavkem města Kolín, které v přílehlé oblasti plánuje výstavbu bydlení pro občany.

Připravovaná stavba zasahuje do tras stávajících drážních kabelových vedení a zařízení. Účelem této části dokumentace je navrhnout nutné překládky a opatření k jejich ochraně a obnově.

1.2) Základní identifikační údaje:

Název akce:	Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín
Část:	D.2.7 Informační zařízení pro cestující PS 10-02-71 ŽST Kolín, Informační systém
Místo stavby:	Železniční stanice Kolín hlavní nádraží a blízké okolí, TUDU: 1501NV, 1501NG, 1501N5, 1501NA
Obec:	Kolín
Katastrální území:	Kolín (668150)
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ70994234 Stavební správa Praha, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Majitel zařízení:	SŽDC s.o., OŘ Praha – SSZT
Projektant stavby:	PROJEKT servis s.r.o., U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9
Odpovědný projektant:	Ing. Martin Verner
Projektant dílčí části (těchto PS):	STOSMOL, spol. s r.o. Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem
Odpovědný projektant:	Ing. Vladimír Hadraba, STOSMOL, spol. s r.o. ČKAIT 0400 982, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení
Projektanti:	Michal Sliva, Ondřej Taclík
Dodavatel stavby:	bude určen po zpracování dokumentace výběrovým řízením

1.3) Podklady:

- a) Situace stávajícího stavu a technické řešení stavební části – PROJEKT servis s.r.o.

- b) Průběžné konzultace s hlavním projektantem stavby – koordinace technického řešení
- c) ZTP stavby ze dne 26.6.2018
- d) Schválený záměr projektu
- e) Dokumentace stávajícího stavu, zpracovaná AŽD Praha s.r.o., oddělení sdělovací techniky v rámci dopracování projektového souhrnného řešení (dPSŘ) stavby Sanační průjezd železničním uzlem Kolín, PS 1211 Informační systém pro cestující.

1.4) Souvislosti:

Stavba je koordinována s navazujícími stavbami, zejména:

- Rekonstrukce VB v ŽST Kolín (Investor SŽDC – Správa nádražních budov)
- Kolín, parkoviště v ul. Starokolínská (Investor Město Kolín)

Dále je zajištěna koordinace s dalšími stavbami SŽDC, ČD, cizích investorů na pozemcích SŽDC a ČD a v ochranném pásmu dráhy a stavbami na stavbou dotčeném území

1.5) Výjimky z předpisů a norem:

Nejsou. Navrhované technické řešení není podmíněno žádnými výjimkami z předpisů a norem ani jinými úlevovými řešeními.

2) Technické řešení:

2.1) Obecný popis stavby, stávající stav:

Řešená stavba se nachází v ŽST Kolín. Leží na tratích č. 501A Česká Třebová – Praha, č. 502A Kutná hora hl. n. – Lysá nad Labem, č. 515C Kolín – Rataje nad Sázavou. V tabulkách jízdních řádů pro cestující jsou tratě označeny č. 010, 011, 014, 230 a 231. Je součástí dráhy celostátní, koridorové, náležící do sítě TEN-T.

Železniční stanice Kolín leží v křížení dvou celostátních drah v km 347,739 trati Česká Třebová – Praha (trať je součástí I. tranzitního koridoru) a v km 298,300 trati Havlíčkův Brod – Nymburk. Žst. Kolín je rovněž stanicí odbočnou pro regionální trať Kolín – Ledčečko. Stávající stanice je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou o napětí 3kV. Největší traťová rychlost dosahuje až 160 km/hod, dovolené traťové zatížení D4. Stávající kolejiště nad navrhovaným podchodem v ŽST Kolín je 15kolejné. Svým uspořádáním se jedná o uzlovou stanici.

Ve stávajícím stavu se v ŽST Kolín nacházejí dva podchody – podchod pro cestující a služební (technologický) podchod.

Podchod pro cestující má dvě přístupová schodiště na každé nástupiště. Pro bezbariérový přístup se v současném stavu používají pohyblivé plošiny, které jsou osazeny na přístupových schodištích ve směru na Havlíčkův Brod. Plošiny jsou poruchové a vyžadují komplikovanou obsluhu personálem stanice. Podchod byl vystavěn v roce 1941, v roce 2010 byla provedena sanace podchodu v rámci akce „Sanační průjezd železničním uzlem Kolín“.

Služební podchod (Zavazadlový tunel) je přístupný pouze výtahy, které vedou na všechna nástupiště. Podchod byl vystavěn v roce 1941.

Vzhledem k současné situaci, kdy není možné dostat se na nástupiště a do výpravní od ulice Starokolínská, je z této strany nelegálně přecházáno přes koleje k nástupišťům a výpravní budově.

V technologickém (zavazadlovém) podchodu vede velké množství stávajících sdělovacích sítí, které zajišťují provoz na všech jmenovaných tratích i vlastního železničního uzlu.

2.2) Vlastní technické provedení:

2.2.1) Obecně:

Pro zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště, do přednádražního prostoru a na ulici Starokolínská je navržen nový podchod v místě stávajícího technologického podchodu. Bezbariérové přístupy budou zajištěny výtahy a zároveň u každého výstupu bude zřízeno jedno schodišťové rameno.

Tato stavba vyvolává nutnost výstavby nového kolektoru pro přeložení sítí, které v současném stavu vedou technologickým podchodem. Během výstavby bude kladen důraz na minimalizaci vyloučení kolejí. Viz stavební část, SO 10-40-01.

Pro přeložky stávajících sítí se tedy předpokládá v souběhu s rekonstruovaným podchodem vybudování samostatného betonového kolektoru pro kabely (silové NN i sdělovací, nikoli kabely VN).

Kolektor bude vybaven rošty s výložníky podle potřeby. Toto řešení bude současně minimalizovat nároky na výluky z důvodu nefunkčnosti sdělovacích a zabezpečovacích zařízení, protože celou překládku bude možné připravit v předstihu a výluka bude nutná pouze krátkodobě při bezprostředním přepojování kabelů.

Celkově dojde k výstavbě dvou průchozích kabelových kolektorů. Jeden bude souběžný s podchodem, půjde pod kolejemi a bude realizován protlakem. Dále bude označován jako „kolektor A“. Druhý bude na první navazovat, začíná v místě ukončení kolektoru A směr Starokolínská a podél ulice Starokolínská povede až k železničnímu přejezdu P3575, kde bude zakončen komorou pro naspojkování metalických kabelů. Dále bude označován jako „kolektor B“.

Do kolektorů bude zřízen přístup ze Starokolínské ulice formou schodiště – viz stavební část. Jde o možnost přístupu při opravách, doporučuje se šířka dveří 90 cm, výška dle možností.

OŘ Praha zajišťuje v současné době demolici již nepotřebných drážních budov sousedících s ulicí Starokolínskou. Většina bude demolována již v roce 2019 a uvolní tak místo pro kolektor B – koordinováno s dokumentací firmy ARTECH.

Tato situační změna umožnila trasu kolektoru B vést vnitřkem, tedy mezi kolejištěm a zbylou částí budovy, jak je zakresleno v dokumentaci. Současně se zvětší prostor pro možné umístění nové kabelové komory u přejezdu – viz situace Starokolínská.

V naší stavbě (případně samostatně před jejím dokončením) bude po přepojení stávajících metalických sítí demolován objekt kabelového domku za 5. nástupištěm „Holubník“.

Ve směru ke stavědlu 1 bude z komory na rozhraní kolektorů „A“ a „B“, pro přeložky připravena trasa z multikanálů tak, aby obešla nájezdovou rampu pro osoby se ztíženou schopností pohybu, délka bude cca 60 metrů.

2.2.2) Stávající stav informačních systémů:

Ve stanici byl v rámci stavby „Sanační průjezd železničním uzlem Kolín“ vybudován nový informační systém řízený z ČŘP v DK budovy Stavědla 2. Bylo zde zřízeno centrální řídicí pracoviště informačního systému a systému automatického hlášení do rozhlasu INISS fy CHAPS. Pracoviště bylo vybaveno:

- dvěma počítači PC Windows XP prof. CZ s 2 nezávislými zvukovými výstupy
- 19“ LCD monitorem EIZO

- rozšiřující PCIe komunikační kartou s 8 výstupy
- modemem Westermo TD-29AC pro ovládání vzdálených informačních tabulí v zastávce Kolín
- dvěma trojlinkovými převodníky rozhraní RS 232/RS 485 fy Elektročas pro připojení informačních tabulí
- dataprojektorem VEZO s matnicí pro velkoplošné zobrazení. Dataprojektor byl připojen VGA kabelem k mikro PC.
- jednotkou UPS pro zálohované napájení centrálního PC.
- přijímačem DCF signálu s anténou
- patřičnými SW produkty pro ovládání informačního a rozhlasového zařízení

Jeden počítač PC s rozšiřující PCIe komunikační kartou s 8 výstupy je využit pro řízení systému informačních tabulí a automatického ovládání rozhlasových ústředěn, druhý počítač PC je využit pro automatické dálkové ovládání stávajícího systému rozhlasu TORNZ ve směrech na Prahu a na Pardubice. Monitor je umístěn na stole operátora, dataprojektor na zadní stěně DK, veškerá ostatní jmenovaná zařízení, vyjma převodníky kódu a modemu Westermo, v trezorovém 19" bloku v podstavci stolu, včetně napájecích zásuvek s přepětovou ochranou. Z výstupů převodníků rozhraní fy Elektročas RS232/RS485 vede 8 okruhů pro připojení informačních panelů kabely LAM TWIN FTPz 4x2x0,5. Převodníky a modem Westermo jsou umístěny ve vlastní skříňce MIS 3 na stěně, v řadě vedle sebe, připevněny k DIN lištám tak, aby bylo vidět na jejich čelní panel.

Dva okruhy, jeden pro příjezdový, druhý pro odjezdový informační panel, vedou do odbavovací haly výpravní budovy, šest okruhů vede do prostoru podchodu a nástupiště, pro připojení 16 informačních panelů podchodových a 30 panelů nástupištních.

2.2.3) Navrhovaná opatření:

Stávající informační panely však nevyhovují Směrnici SŽDC č. 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“ ze dne 14.7.2017 a proto bylo rozhodnuto o jejich obnově.

- U vstupu do nového podchodu z prostoru před nádražím budou umístěny dva odjezdové panely šestiřádkové. Panely budou umístěny hlouběji do podchodu, aby se omezily vlivy prudkého slunce, které by učinily panely nečitelné. Ukotvit do trámů, v prostoru bude podhled.
- Všechny stávající panely budou nahrazeny novými odpovídajícími směrnici č. 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“ a grafického manuálu k této směrnici.
- Ve výpravní budově bude zachováno umístění panelů z právě probíhající stavby oprava VB v ŽST. KOLÍN, odjezdové panely budou nahrazeny novými v provedení dle směrnice č.118. Do příjezdové haly bude přidán jeden příjezdový panel a bude umístěn po pravé straně z východu na 1. nástupiště.
- Umístění panelů na nástupišti 1 a 1a bude zachováno.
- Panel na 2. nástupišti bude přesunut blíže k východu schodiště ve směru Praha, ze stávajícího podchodu. Panel na druhé straně nového podchodu, bude od podchodu oddálen cca o 4 metry. Budou přidány 2 oboustranné panely v místě výstupu na nástupiště z nového podchodu.
- Na třetím nástupišti proběhnou stejné úpravy jako na nástupišti 2. U tohoto nástupiště se přidá do podchodu přestupní monitor.
- Ve stávajícím podchodu budou u každého výstupu na nástupiště nahrazeny stávající podchodové panely přestupními monitory dle směrnice č.118.
- V novém podchodu u každého výstupu na nástupiště budou realizovány podchodové přestupní monitory dle nové směrnice 118.

Na schématickém výkresu je zakresleno, které panely, resp. monitory jsou umístěny zcela nově (červeně) a které jsou zachovány ve stávajícím umístění a pouze nahrazeny zařízeními odpovídajícími směrnici č. 118.

Na budově se počítá s umístěním panelů informačního systému v rámci investice města. Do těchto panelů nebude nijak zasahováno, nejsou součástí IS SŽDC. Maximálně mohou pasívně přebírat data např. z webového rozhraní, nesmí ale do systému nijak zasahovat.

Přestavbou zavazadlového tunelu dojde ale ke zničení stávajících kabelových tras v něm.

Nově budovaný kolektor musí být ražen v hloubce minimálně 2,5 metru pod nivelitou kolejí svým horním okrajem. Stavební profesí bude proto upraven tak, že do něho budou zapracovány prefabrikované díly umožňující vstupy na nástupiště, kterými se protáhnou potřebné kabely jak napájecí, tak signálové. Kabely budou dotaženy k nástupištním tabulím v chrániče po konstrukci zastřešení.

Stávající kabelová trasa datových a napájecích kabelů vede z dopravní kanceláře budovy Stavědla 2 nejprve ve dvojité podlaze DK, poté po kabelových roštích v podhledech místností dopravního náměstka a sdělovacího zařízení do kabelového prostupu mezi patry a kabelovým výstupem ven z budovy. Mezi budovami Stavědla 2 a budovou tzv. Staré zkušebny je trasa vedena ve výkopu, společně s ostatními sdělovacími kabely, až k novému kabelovému vstupu do budovy Staré zkušebny. Dále pak jsou kabely vyvedeny z budovy novým kabelovým vstupem směrem ke kolejišti.

Kabelový vstup byl proražen ze suterénní místnosti Staré zkušebny, navazující na sklepní prostory, pod úrovní dlažby 1. nástupiště. Z tohoto místa je veden podpovrchový mělký, ale široký výkop, přímo k tělesu nákladního výtahu dopravního koridoru. U paty výtahové šachty je proražen kabelový vstup stropem dopravního koridoru. V mělkém podpovrchovém výkopu jsou položeny čtyři chráničky 110 mm. Tento výkop je nutno prodloužit až k novému kolektoru a jím pak protáhnout všechny kabely. Kolektory budou pro tento účel vybaveny stojinami s výložníky a žlaby (součást stavebního řešení).

2.3) Provádění zemních prací:

Před zahájením jakýchkoli výkopových prací je nutné nechat vytýčit všechny sítě. Navržený způsob řešení ale minimalizuje zemní práce na úroveň zednických připomocí. Trasy mimo prostor vlastní stanice se nenavrhují.

2.4) Závěrečná měření:

Součástí montážních prací bude následné znovuvvedení všech zařízení do provozu včetně provedení všech nutných měření a zkoušek zařízení.

Po skončení montáže se na metalických kabelech provede úplné měření stejnosměrné i střídavé – závěrečná měření dle aktuálně platných předpisů. Všechny hodnoty musí odpovídat stanoveným limitním hodnotám. Pokud se při tomto měření zjistí závady, tyto se zaměří a odstraní ještě před předáním stavby. Všechny naměřené hodnoty budou zaznamenány do měřících protokolů, které slouží jako příloha k přijímce díla.

Bude provedena výchozí elektrická revize.

2.5) Ochranná a bezpečnostní opatření:

Stavba bude probíhat v běžném venkovním prostředí. Zájmový prostor stavby není územím ohroženým většími vlivy výbojů atmosférických, ani linek nadzemních vedení vysokého a velmi vysokého napětí.

Stávající stanice je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou o napětí 3kV. Je potřeba dodržovat standardní opatření k bezpečnosti práce, která vyplývají z tohoto faktu a obecně platných bezpečnostních předpisů BOZP a PO (Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce včetně navazujících nařízení a předpisů, ČSN 73 3050 apod.) – viz souhrnná technická zpráva akce. Před zahájením prací budou všichni pracovníci náležitě a prokazatelně poučeni. Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

2.6) Napájení zařízení:

V novém podchodu je napájení zařízení součástí elektroinstalací této stavby.

Pro napájení informačního zařízení byl v rámci stavby „Sanační průjezd železničním uzlem Kolín“, PS 1210 Sdělovací zařízení, ve sdělovací místnosti budovy Stavědla 2 vybudován samostatný rozvaděč 1NPE AC230V/50Hz/ TN-S, do něhož bylo pro jištění devíti samostatných napájecích větví instalováno v rámci tohoto PS devět kusů proudových chráničů s přepětiovými ochranami.

Vzhledem k blízkosti trakčního vedení jsou informační panely vyjma těch, jež jsou umístěny ve výpravní budově, napájeny dvou vodičově. Konstrukce tabulí jsou propojeny zř. vodičem s konstrukcí zastřešení a tato je ukolejněna přes průrazku. Předpokládáme zachování tohoto stavu, pouze bude třeba obnovit kabeláže. Toto předpokládáme udělat v suterénních prostorech staré zkušebny, kde bude umístěna rozvodnice s propojovacími svorkami tak, aby nebylo nutné zasahovat do kabeláží mezi starou zkušebnou a St. 2.

Ostatní sdělovací zařízení ve výpravní budově a na 4. nástupišti jsou napájena z místních rozvaděčů – zůstane zachováno.

2.7) Dokumentace:

Zhotovitel zajistí vypracování dokumentace skutečného provedení, kterou předá správcům a investorovi při převzetí díla k užívání.

Všechny tyto práce budou nedílnou součástí dodávky a náklady na pořízení všech potřebných dat je třeba zahrnout do ceny stavby. Bez jejich předání nebude vydán souhlas k závěrečné kolaudaci celé stavby!

2.8) Poznámky pro provádění montážní činnosti:

Při překládce je nutná těsná spolupráce s pracovníky správců kabelových vedení.

Budou dodrženy Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty), č.j. 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 10.6.2016.

Všechny činnosti se budou řídit také všeobecnými podmínkami pro ochranu sítě elektronických komunikací společnosti ČD Telematika a.s.

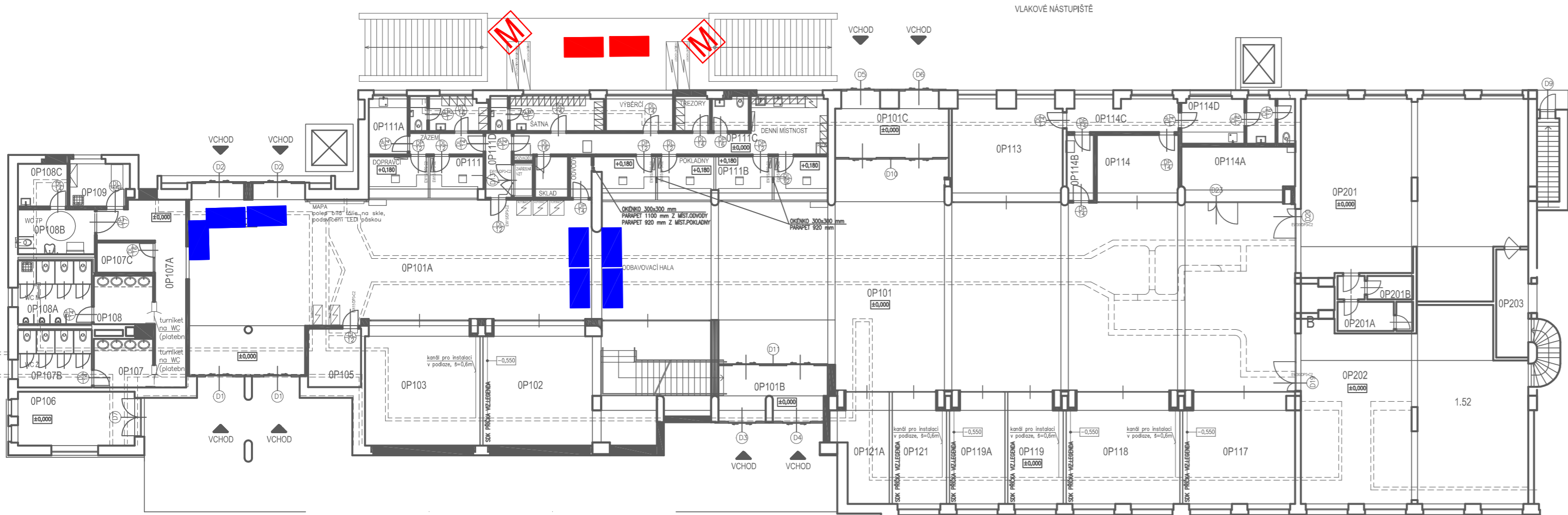
Po dobu stavby – odkrytí kabelových tras – bude konzultována a zajištěna bezpečnost kabelů před poškozením a odcizením. V případě sebemenšího poškození kabelů bude práce přerušena a přizvána kontaktní osoba ČD Telematiky a.s. a správce kabelů.

Všechny náklady spojené s pracemi popsanými v tomto PS, případně dalšími oprávněnými požadavky správce či servisní organizace ČD Telematika a.s., (kontaktní osobou) hradí investor a řídí se dle zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění.

3) Závěr:

Dokumentace je zpracována na základě údajů, známých projektantovi ke dni 19.11. 2019.

11:54:07	ODJEZDY	DEPARTURES	ABFAHRT
11:50	BUDAPEST-K.PU	Bratislava	0
11:50 +10 min			
11:52	PRAMA-EMKONOV	Prague	21
11:52	RUDEKA U PRANIV	Prague	1A
11:55	BOONIS	Vienna	0A
11:55	BRNO M.L.M.	Prague	48
11:58	BRNO-KR.POLE	Prague	38
12:03	PRAMA-EMKONOV	Prague	1
12:04	PRAMA-EMKONOV	Prague	71
12:05	BRNEKOV U PRANIV	Prague	0A
12:06	TRUTNOV M.L.M.	Prague	08
12:06	BOONIS	Prague	1B
12:08	KLATOV	Prague	10
12:20	BRNO	Prague	0A
12:20	BRNO	Prague	0A
12:24	BRNO	Prague	0A
12:27 +10 min	PRAMA-KOLDOVOE	Prague	0A
12:28	PRAMA-KADOTI	Prague	0A
12:31	BRNEKOV U PRANIV	Prague	0A
12:32	KLATOV	Prague	0A
12:35	BRNEKOV U PRANIV	Prague	0A
12:45	BRNEKOV U PRANIV	Prague	0A
12:47	BRNEKOV U PRANIV	Prague	0A
12:50	BRNEKOV U PRANIV	Prague	0A
12:51	BRNEKOV U PRANIV	Prague	0A
12:54	BRNEKOV U PRANIV	Prague	0A
12:55	BRNEKOV U PRANIV	Prague	0A



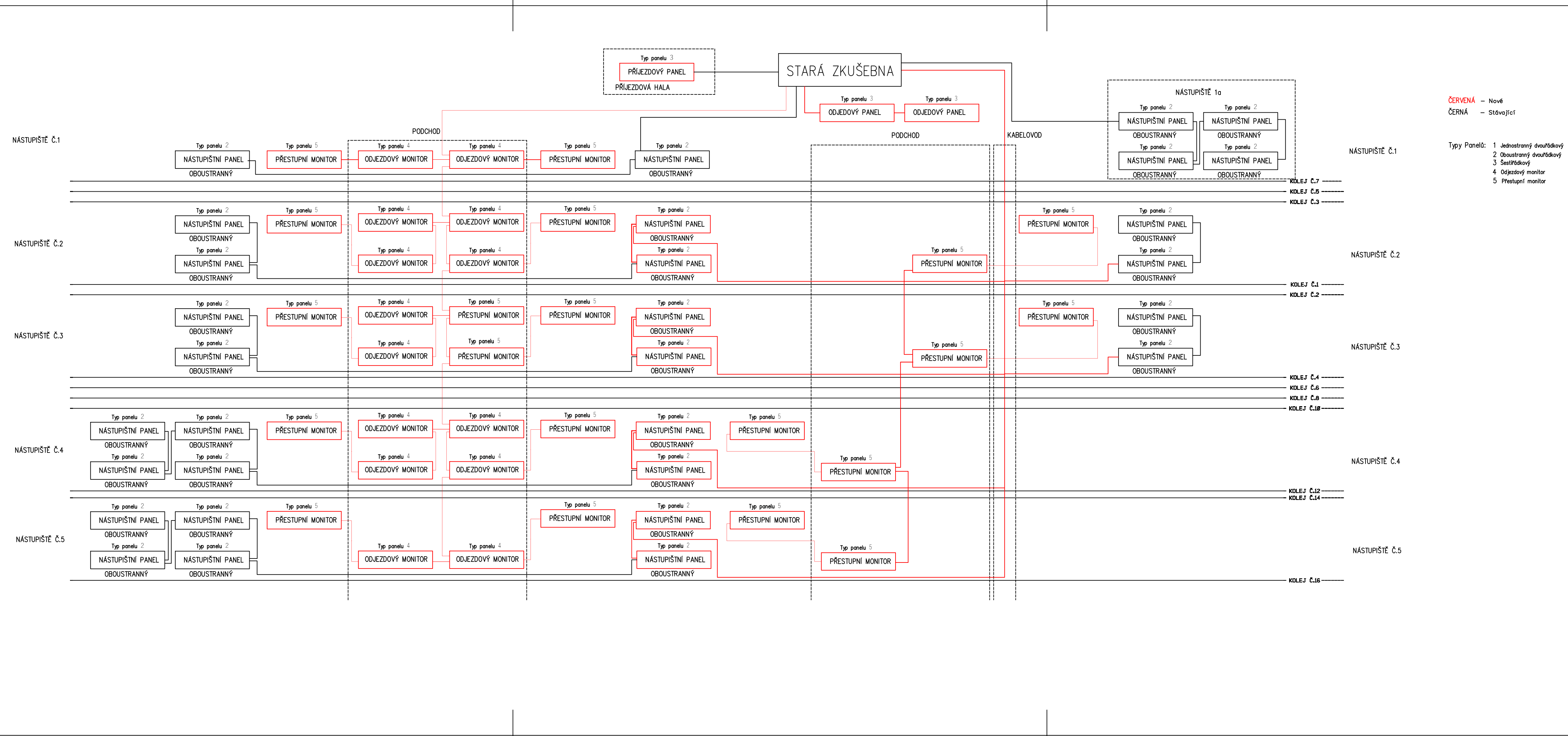
ÚPRAVY VENKOVNÍ RAMP A SCHODIŠŤ JSOU SOUČÁSTÍ MODERNIZACE AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ

ULICE / AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

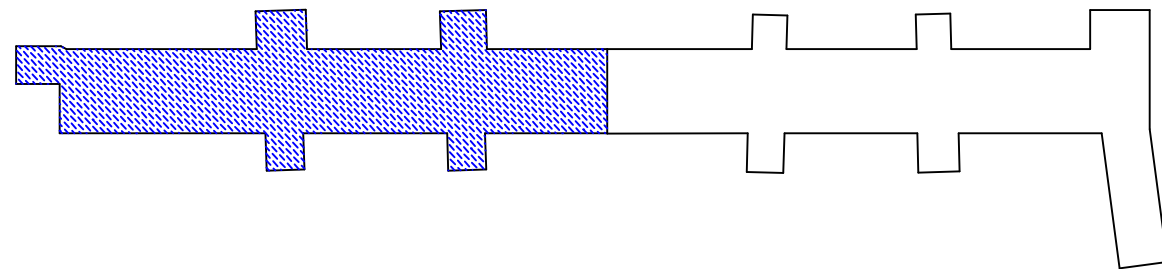
Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
02	30. 11. 2019	DUSP a PDPS se zpracovanými připomínkami	Ing. Vladimír Hadraba	
01	20. 4. 2019	Dokumentace k připomínkám SŽDC	Ing. Vladimír Hadraba	
Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00				
Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz				
Hlavní inženýr projektu:  Ing. Bc. Martin Verner		Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Michaela Kopálová		
Zpracovatel částí: STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 509/4 400 07 Ústí nad Labem IČ : 28695097 DIČ : CZ28695097 Číslo zakázky: 18071			 www.stosmol.cz email : info@stosmol.cz tel. : +420 773 746 413	
Vypracoval:  Michal Sliva		Kontroloval:  Ing. Jiří Štolba	Odpovědný projektant:  Ing. Vladimír Hadraba	
KRAJ: Středočeský		OKRES: Kolín		OÚ: Kolín
Název akce: Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín				
Část: D.2.7 INFORMAČNÍ SYSTÉM PS 10-02-71 KOLÍN, INFORMAČNÍ SYSTÉM			Číslo zakázky: ZAK-2018-47	
			Stupeň: DUSP a PDPS	
			Datum: 11/2019	
			Měřítko: 1:200	
			Formát: 5xA4	
Příloha: VÝPRAVNÍ BUDOVA - PŮDORYS			Verze: 02	Část: D.2.7
			Č. přílohy: 3	



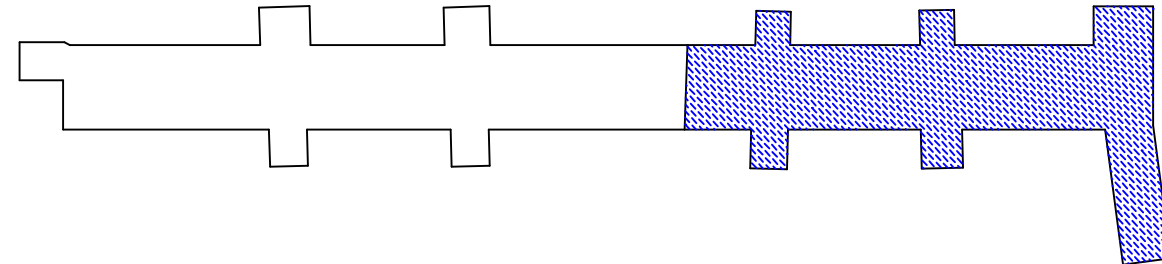
Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
02	30.11.2019	DUSP a PDPS se zpracovanými připomínkami	Ing. Vladimír Hadraba	
01	20.4.2019	Dokumentace k připomínkám SŽDC	Ing. Vladimír Hadraba	
Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00				
Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz				
Hlavní inženýr projektu:		 Ing. Bc. Martin Verner	Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Michaela Kopálová	
Zpracovatel částí: STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 509/4 400 07 Ústí nad Labem IČ : 28695097 DIČ : CZ28695097			 www.stosmol.cz email : info@stosmol.cz tel. : +420 773 746 413	
Číslo zakázky: 18071				
Vypracoval:  Michal Sliva		Kontroloval:  Ing. Jiří Štoba	Odpovědný projektant:  Ing. Vladimír Hadraba	
KRAJ: Středočeský		OKRES: Kolín		OÚ: Kolín
Název akce: Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín				
PS 10-02-71 KOLÍN, INFORMAČNÍ SYSTÉM			Číslo zakázky: ZAK-2018-47	
			Stupeň:	DUSP a PDPS
			Datum:	11/2019
			Měřítko:	-
Příloha:			Formát:	4xA4
			Verze:	Část:
			02	D.2.7
SCHÉMA INFORMAČNÍHO SYSTÉMU			Č. přílohy:	4



Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
02	30.11.2019	DUSP a PDPS se zpracovanými připomínkami	Ing. Vladimír Hadraba	
01	20.4.2019	Dokumentace k připomínkám SŽDC	Ing. Vladimír Hadraba	
Zadavatel:				
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00				
Zhotovitel:				
PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz				
Hlavní inženýr projektu:			Zástupce hlavního inženýra projektu 	
Ing. Bc. Martin Verner		Ing. Michaela Kopalová		
Zpracovatel částí:				
STOSMOL s.r.o. U Cukrovaru 509/4 400 07 Ústí nad Labem IČ : 28695097 DIČ : CZ28695097		www.stosmol.cz email : info@stosmol.cz tel. : +420 773 746 413		
Číslo zakázky: 18071				
Vypracoval:	Kontroloval:	Odpovědný projektant:		
				
Michal Sliva	Ing. Jiří Štolba	Ing. Vladimír Hadraba		
KRAJ: Středočeský	OKRES: Kolín	OÚ: Kolín		
Název akce:				
Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín				
Část:		Číslo zakázky: ZAK-2018-47		
D.2.7 INFORMAČNÍ SYSTÉM				
PS 10-02-71 KOLÍN, INFORMAČNÍ SYSTÉM		Stupeň:	DUSP a PDPS	
		Datum:	11/2019	
		Měřítko:	1:100	
		Formát:	4xA4	
Příloha:		Verze:	Část:	Č. přílohy:
Umístění informačních monitorů v novém podchodu Situační č.1		02	D.2.7	5



Dokument lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo. Žádná jeho část nemůže být dle zákona č. 121/2000 Sb. kopírována nebo jiným způsobem rozšiřována bez souhlasu PROJEKT servis spol. s r.o.

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
02	30.11.2019	DUSP a PDPS se zpracovanými připomínkami	Ing. Vladimír Hadraba	
01	20.4.2019	Dokumentace k připomínkám SŽDC	Ing. Vladimír Hadraba	

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	
--	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	---

Hlavní inženýr projektu:  Ing. Bc. Martin Verner	Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Michaela Kopálová
--	---

Zpracovatel části: STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 509/4 400 07 Ústí nad Labem IČ : 28695097 DIČ : CZ28695097 Číslo zakázky: 18071	 www.stosmol.cz email : info@stosmol.cz tel. : +420 773 746 413
--	--

Vypracoval:  Michal Sliva	Kontroloval:  Ing. Jiří Štolba	Odpovědný projektant:  Ing. Vladimír Hadraba
---	--	--

KRAJ: Středočeský	OKRES: Kolín	OÚ: Kolín
-------------------	--------------	-----------

Název akce: Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín
--

Část: D.2.7 INFORMAČNÍ SYSTÉM PS 10-02-71 KOLÍN, INFORMAČNÍ SYSTÉM	Číslo zakázky: ZAK-2018-47			
	Stupeň: DUSP a PDPS			
	Datum: 11/2019			
	Měřítko: -			
	Formát: 2xA4			
Příloha: SOUPIS PRACÍ PS 10-02-71	<table border="1"><tr><td>Verze: 02</td><td>Část: D.2.7</td><td>Č. přílohy: 7</td></tr></table>	Verze: 02	Část: D.2.7	Č. přílohy: 7
Verze: 02	Část: D.2.7	Č. přílohy: 7		

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							PS 10-02-71			
Stavba: Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín							CELKEM: 0,00 Kč			
SO/PS: PS 10-02-71 ŽST Kolín, informační systém							Vložit	Vložit Díl	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu	
Kategorie monitoringu:		D.2		Železniční sdělovací zařízení			Klasifikace SO/PS:		828	
Stupeň dokumentace:		Stádium 3		Projektová dokumentace (DOS/DSP)			ISPROFIN:		5213510016	
Majetek:		SŽDC s.o.					Označení (S-kód):			
Zahájení realizace SO/PS:				Zpracovatel:			Cenová úroveň:		2019	
Ukončení realizace SO/PS:				STOSMOL s.r.o., Ústí nad Labem Ing. Vladimír Hadraba			Datum zpracování:		21.11.2019	
Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín							ISPROFIN: 5213510016			
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
Díl: 1 Informační systémy pro cestující									Jednotková	Celkem
1	75L311		OTSKP 2019	ODJEZDOVÁ NEBO PŘÍJEZDOVÁ TABULE IS JEDNOSTRANNÁ DO 6-TI ŘÁDKŮ	KUS	11,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
2	75L364		OTSKP 2019	NÁSTUPIŠTNÍ TABULE IS OBOUSTRANNÁ S ČÍSLEM KOLEJE + HODINY	KUS	30,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
3	75L371		OTSKP 2019	PODCHODOVÁ TABULE IS JEDNOSTRANNÁ, DVOU NEBO TŘÍŘÁDKOVÁ	KUS	21,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
4	75L3B1		OTSKP 2019	MONITOR IS LCD DO 24" PRO PROVOZ 24/7	KUS	15,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
5	741155		OTSKP 2019	KRABICE (ROZVODKA) INSTALAČNÍ PRO ULOŽENÍ DO BETONU VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ SE SVORKOVNICÍ DO 10 MM2, KRYTÍ MIN. IP 44, TŘÍDA IZOLACE II	KUS	1,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
6	742G11		OTSKP 2019	KABEL NN DVOU- A TŘÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM2	M	1 520,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
7	742L11		OTSKP 2019	UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI DO 2,5 MM2	KUS	170,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
8	703422		OTSKP 2019	ELEKTROINSTALAČNÍ TRUBKA PLASTOVÁ UV STABILNÍ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ DN PRŮMĚRU PŘES 25 DO 40 MM	M	800,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						

FORMULÁŘ SO/PS

Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ZST Kolín				ISPROFIN: 5213510016						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
9	75I421		OTSKP 2019	KABEL ZEMNÍ DATOVÝ PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM DO 4 PÁRŮ	KMPÁR	8,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
10	75L3E7		OTSKP 2019	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŤOVÉ NASAZENÍ) - SW MODUL ŘÍZENÍ TABULÍ - NAD 3 KS INF. TABULÍ / DISPLEJŮ VE STANICI	KUS	1,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
11	75L3J4		OTSKP 2019	ŠÉFMONTÁŽE, ZKOUŠENÍ, OŽIVENÍ, REVIZE INFORMAČNÍHO SYSTÉMU PŘES 50 PRVKŮ	KUS	1,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet		za Díl		Informační systémy pro cestující						0,00 Kč